令和5年度

運輸安全マネジメントに関する取組み結果について

(1) 輸送の安全に関する方針

- ① 安全確保の最優先がバス事業者の使命であることを深く認識し、月初めに経営トップ・役員・管理者が早朝点呼を視察、あわせて近文本社で安全の為の街頭啓発し、安全に対する意識の高揚を図っています。
- ② 経営理念及び安全方針を各職場・休憩室に掲示、乗務員は常に周知を図っています。

(2) 輸送の安全に関する目標

目 標 有責事故前年比減 ・・・・・・前年17件 当年19件 自損事故前年比減 ・・・・・・・前年 7件 当年 2件

(3) 輸送の安全に関する重点目標

- ① 重大事故の絶無・・・・・・・・・ 前年 0件 当年 0件
- ② 有責事故前年比50%減を目指します・・ 前年17件 当年19件
- ③ 車間距離保持、追突事故の絶無・・・・・ 前年 3件 当年 3件
- ④ 右左折時一旦停止又は最徐行の徹底(引き続き指導、注意喚起をしていきます)
- ⑤ 自転車・歩行者人身事故ゼロ・・・・・ 前年 1件 当年 0件

(4) 輸送の安全に関する計画

- ① 安全輸送とサービス向上の取組みについて
- ・事故防止と良質な接遇・サービスの向上を目指し、年計画に基づき安全 輸送運動を実施しました。
- ・春の安全輸送運動(令和5年5月11日~5月20日)
- 夏の安全輸送運動(令和5年7月13日~7月22日)
- ・秋の安全輸送運動(令和5年9月21日~9月30日)
- 初冬期の安全輸送運動(令和5年11月13日~11月20日)
- ・年末年始の安全輸送運動(令和5年12月1日~令和6年1月31日)
- ・「道北バス社内交通安全」週間(毎月1日~7日)
- ・道民交通安全の日(毎月15日)

② 安全な運行管理体制の徹底

- ・運行管理者(補助者含)による厳正な点呼の執行(対面点呼・起立点呼)
- ・運行管理体制の充実・強化を図りました。

③ 健康管理の重要性

- ・春の定期健康診断(4/10・12・14)
- ・秋の定期健康診断(10/16・18・20)、薬物検査
- ・安全衛生委員会(月一回開催)に於いて、年2回の健康診断結果に基づき、 各営業所所長等と情報を共有し、再検診者に迅速な対応を図っています。
- ・今年度、脳ドック受診を17名

④ 確実な車輌点検整備の実施

- ・班会議で日常点検のマニュアルを配布。
- ・貸切・都市間バスについては毎月の自主点検を実施しています。

(5) 安全管理要員に対する教育、訓練の充実・強化

- ・運輸安全マネジメント内部監査6月5日
- ・道北バス株式会社、社内無事故表彰(21名)
- 各班無事故表彰(4班)
- ・春の班会議 4月14日~20日
- ・夏の班会議 7月15日~28日
- ・初冬期班会議・初冬期における車輌取扱注意事項 11月24日~30日
- ・冬の班会議 2月20日~29日
- ・新人運転者教育・・・17名
- 運行管理者一般講習 7 名
- 事故防止委員会 6月8日・10月3日・12月25日・1月15日
- ・永年勤続表彰 8名
- ·貸切適正化事業巡回指導 令和6年3月12日
- ・路線バス運転体験合同就職相談会 7月15日(22名参加)
- ・アイトラッキングサーベイ実証実験(2名乗務員)参加 東京海上日動
- ・三井住友海上、添乗調査 8月18日 9名の乗務員
- ・接客・接遇セミナー小野寺事務員

- 適性診断活用講座(旭川トラック協会)中川係長
- ・リスク管理セミナー (旭川トラック協会) 薩來部長・小川課長
- バス事業におけるテロ対策セミナー 薩來部長
- ・令和5年度運輸防災マネージメントセミナー 薩來部長・小川課長・小野寺事務員
- 貸切バス事業者安全性評価認定制度 「三ツ星」取得
- ・自動車事故防止セミナー
- 毎月安全衛生委員会開催

○調査

- ・交差点左折時の動向調査
- ・駐車場における車止め調査

(5) 経営トップ及び役員による早朝抜打ち点呼の実施(月1回)

- ・5年度4月から早朝点呼、毎月実施、9・11・12月は悪天候の為、中止。
- ・8月・10月は市内交差点にて街頭啓発を実施しました。

(6) 輸送の安全に関する投資実績

· 無事故表彰制度

個人表彰該当者(19名)	228.0 万円
各班無事故表彰(4班)	22.5 万円
・運転者適性・適齢診断受診	33.2 万円
・インフルエンザ予防接種	20.7 万円
・スタッドレスタイヤ導入	2.351.8 万円
・脳ドック検診	33.6 万円
・業務用無線・IP 無線	1.281.0 万円
ドライブレコーダー交換カード	41.1 万円
・乗務員用ワンマンマイク交換(全乗務	5員)88.0 万円

総計

4.099.9 万円